

**WZORY
ZNAKÓW I SYGNAŁÓW
DROGOWYCH**

A. Znaki ostrzegawcze



A-1



A-2



A-3



A-4



A-5



A-6a



A-6b



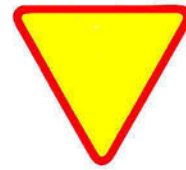
A-6c



A-6d



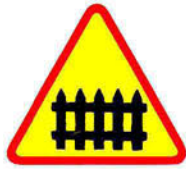
A-6e



A-7



A-8



A-9



A-10



A-11



A-12a



A-12b



A-12c



A-13



A-14



A-15



A-16



A-17



A-18a



A-18b



A-19



A-20



A-21



A-22



A-23



A-24



A-25



A-26



A-27



A-28

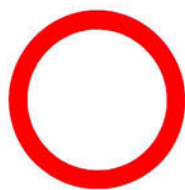


A-29



A-30

B. Znaki zakazu



B-1



B-2



B-3



B-4



B-5



B-6



B-7



B-8



B-9



B-10



B-11



B-12



B-13



B-14



B-15



B-16



B-17



B-18



B-19



B-20



B-21



B-22



B-23



B-24



B-25



B-26



B-27



B-28



B-29



B-30



B-31



B-32



B-33



B-34



B-35



B-36



B-37



B-38



B-39



B-40



B-41



B-42

C. Znaki nakazu



C-1



C-2



C-3



C-4



C-5



C-6



C-7



C-8



C-9



C-10



C-11



C-12



C-13



C-14

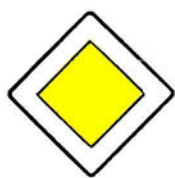


C-15



C-16

D. Znaki informacyjne



D-1



D-2



D-3



D-4a



D-4b



D-5



D-6



D-7



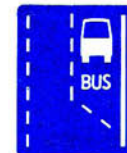
D-8



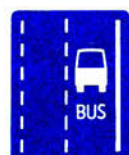
D-9



D-10



D-11



D-12



D-13



D-14



D-15



D-16



D-17



D-18



D-20



D-21



D-22



D-23



D-24



D-25



D-26



D-27



D-28



D-29



D-30



D-31



D-32



D-33



D-34



D-35



D-36

E. Znaki kierunku i miejscowości



E-1



E-2a



E-2b



E-3



E-4



E-5



E-6



E-7



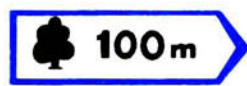
E-8



E-9



E-10



E-11



E-12



E-14



E-15a



E-15b



E-13



E-16a



E-16b



E-17



E-18



E-19



E-20

F. Znaki uzupełniające



F-1



F-2



F-3



F-4



F-5



F-6



F-7a



F-7b



F-8



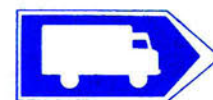
F-9



F-11



F-12



F-13



F-10



F-14a

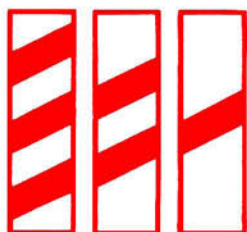


F-14b



F-14c

G. Znaki dodatkowe przed przejazdami kolejowymi



G-1a G-1b G-1c



G-2



G-3



G-4

H. Tabliczki do znaków drogowych



H-1



H-2



H-3



H-4



H-5



H-6



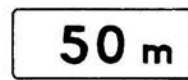
H-7



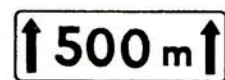
H-8



H-9



H-10



H-11



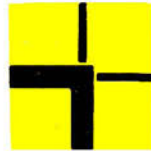
H-12



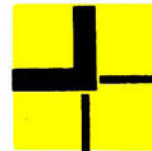
H-13



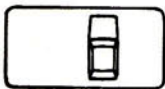
H-14



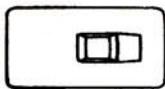
H-15a



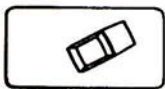
H-15b



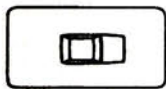
H-16a



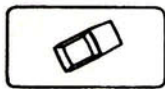
H-16b



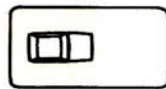
H-16c



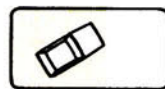
H-16d



H-16e



H-16f



H-16g



H-17



H-18

N. Znaki drogowe poziome



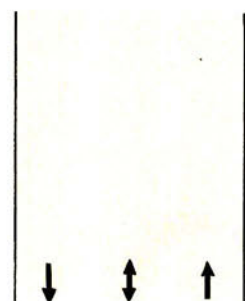
N-1



N-2



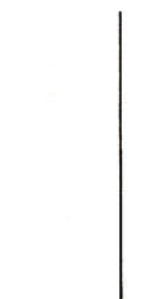
N-3



N-4



N-5



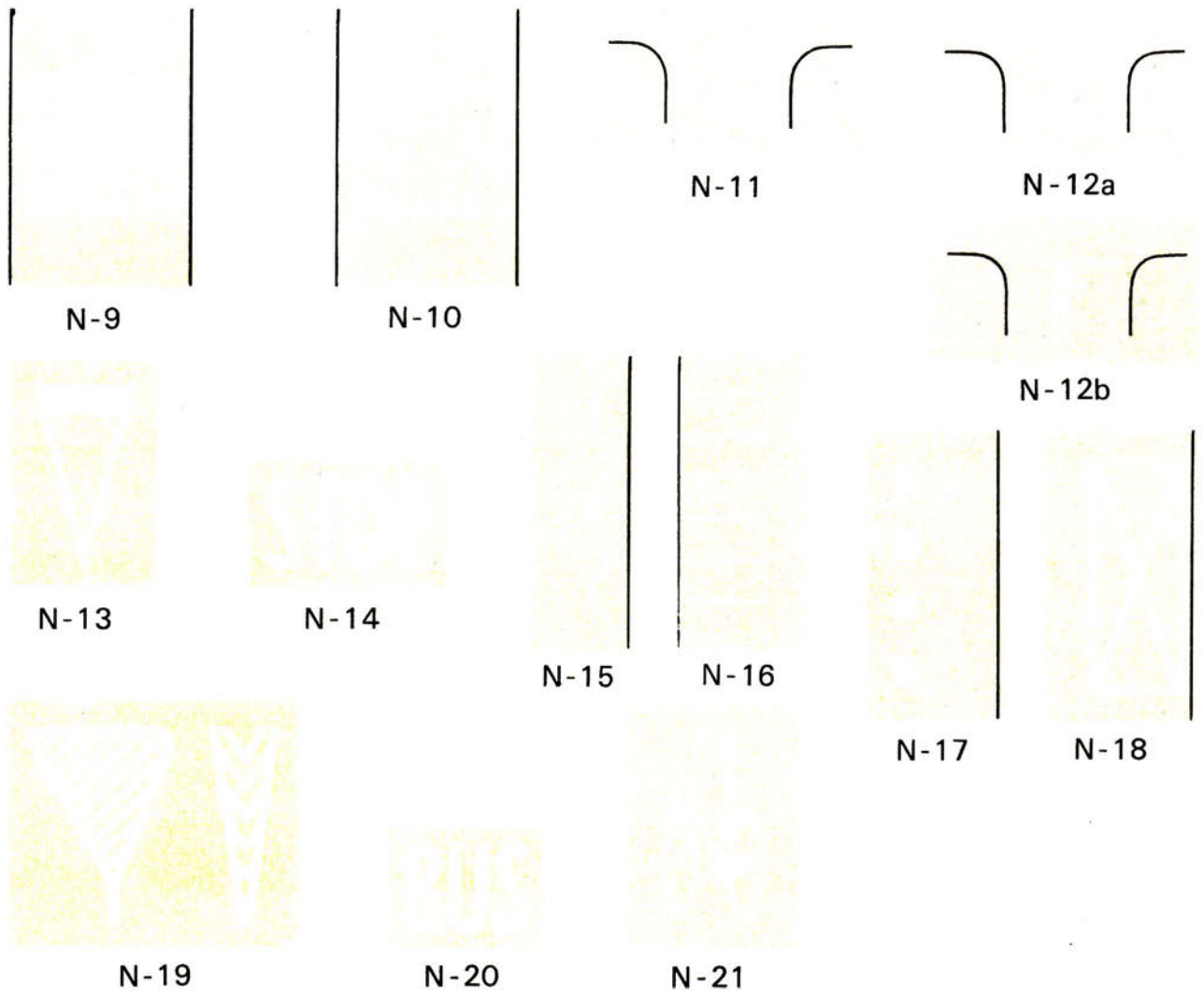
N-6



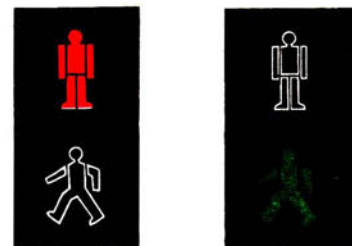
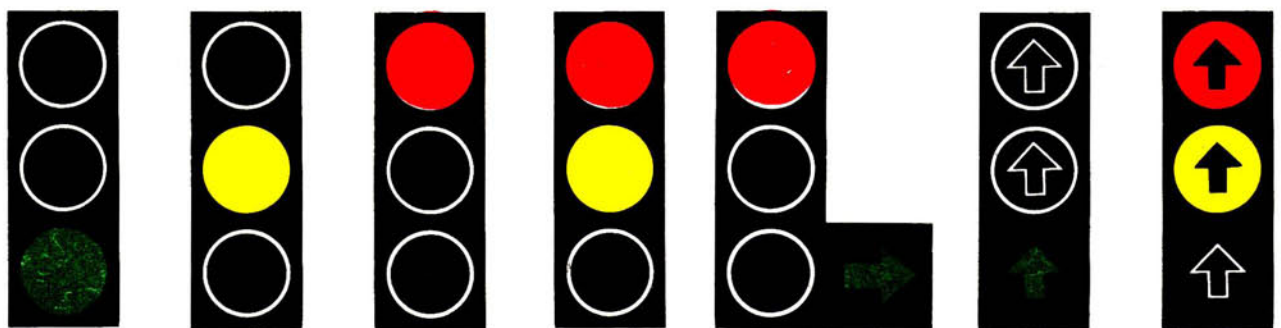
N-7



N-8



S. Sygnały świetlne



S-4

S-5

8. W sygnalizacji świetlnej prowizorycznej, używanej przy ruchu wahadłowym, dopuszcza się stosowanie sygnałów tylko o dwóch barwach — zielonej i czerwonej.

9. Sygnały zielony lub czerwony w kształcie sylwetki pieszego (rysunek S-5) są przeznaczone tylko dla pieszych. Sygnał czerwony oznacza zakaz wejścia na jezdnię; sygnał zielony zezwala na przechodzenie, przy czym sygnał zielony migający oznacza, że za chwilę zapali się sygnał czerwony i piesi są obowiązani jak najszybciej opuścić jezdnię.

10. Czerwony sygnał migający lub dwa na przemian migające czerwone sygnały mają takie samo znaczenie jak pojedynczy sygnał czerwony ciągły — zakaz jazdy. Czerwone sygnały migające mogą być stosowane przed przejazdami kolejowymi, wjazdami na promy lub ruchome mosty albo przed miejscami wyjazdu pojazdów uprzywilejowanych na drogę.

11. Zatrzymanie pojazdu nakazane czerwonym sygnałem powinno nastąpić przed linią zatrzymania lub przejściem dla pieszych, a w razie ich braku — przed sygnalizatorem wysyłającym ten sygnał.

12. Sygnały czerwone na zaporze kolejowej lub innej umieszczonej w poprzek drogi oznaczają, że droga jest zamknięta dla ruchu pojazdów.

13. Sygnały białe przeznaczone są tylko dla kierujących tramwajami lub innymi pojazdami komunikacji publicznej poruszającymi się po zarezerwowanych dla nich pasach ruchu.

§ 17. Sygnałami ostrzegawczymi nakazującymi zachowanie szczególnej ostrożności są sygnały świetlne żółte:

- 1) migające na skrzyżowaniach dróg lub w innych miejscach, w których występuje zagrożenie bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- 2) stałe lub migające umieszczone na znajdującej się na drodze przeszkodzie lub przed nią.

Rozdział 5

Sygnały nadawane przez osoby kierujące ruchem lub uprawnione do jego kontroli.

§ 18. 1. Rozróżnia się sygnały do kierowania ruchem nadawane przez:

- 1) funkcjonariuszy Milicji Obywatelskiej lub żołnierzy,
- 2) pracowników kolejowych na przejazdach kolejowych.

2. Postawa, w której kierujący ruchem zwrócony jest przodem lub tyłem do nadjeżdżających pojazdów, oznacza sygnał „stój”, który jest odpowiednikiem świetlnego sygnału czerwonego (§ 16 ust. 1 pkt 3).

3. Postawa, w której kierujący ruchem zwrócony jest bokiem do nadjeżdżających pojazdów, oznacza sygnał „ruch otwarty”, który jest odpowiednikiem świetlnego sygnału zielonego (§ 16 ust. 1 pkt 1).

4. Podniesienie ręki do góry przez osobę kierującą ruchem oznacza mającą nastąpić zmianę dotychczas dawanego sygnału. Dla uczestników ruchu, dla których ruch był zamknięty, jest ono odpowiednikiem sygnału żółtego

nadawanego łącznie z czerwonym (§ 16 ust. 1 pkt 1), a dla uczestników ruchu, dla których ruch był otwarty — odpowiednikiem sygnału świetlnego żółtego (§ 16 ust. 1 pkt 2).

5. Ręka osoby kierującej ruchem wyciągnięta poziomo, poprzecznie do kierunku jazdy zbliżających się pojazdów, oznacza zakaz wjazdu na skrzyżowanie.

§ 19. Polecenie zatrzymania pojazdu w innych celach niż określone w § 18 ust. 2, 4 i 5 wyraża sygnał dawany ręką wyciągniętą w kierunku nadjeżdżającego pojazdu, z tym że sygnał ten dają:

- 1) umundurowani funkcjonariusze Milicji Obywatelskiej — tarczą lub tylko ręką, a w warunkach niedostatecznej widoczności — latarką ze światłem czerwonym, poruszaną z góry na dół,
- 2) nie umundurowani funkcjonariusze Milicji Obywatelskiej, żołnierze lub inne osoby uprawnione do kontroli — tarczą, a w warunkach niedostatecznej widoczności — latarką ze światłem czerwonym, poruszaną z góry na dół.

§ 20. Sygnał dźwiękowy nadawany przez osobę kierującą ruchem lub uprawnioną do jego kontroli jest sygnałem ostrzegającym uczestników ruchu lub zwracającym uwagę na inne sygnały albo polecenia.

Rozdział 6

Sygnały dźwiękowe wysyłane przez urządzenia umieszczone na drodze.

§ 21. Rozróżnia się sygnały dźwiękowe wysyłane przez urządzenia umieszczone na drodze:

- 1) dzwony, dzwonki lub brzęczyki na przejazdach kolejowych albo tramwajowych, ostrzegające o zbliżaniu się pojazdu szynowego lub o opuszczaniu zapór (półzapór),
- 2) dzwonki lub brzęczyki na przejściach dla pieszych o ruchu kierowanym, informujące niewidomych, że dla pieszych nadawany jest sygnał zielony.

Rozdział 7

Przepisy przejściowe i końcowe.

§ 22. 1. Do dnia 31 grudnia 1986 r.:

- 1) znak „skrzyżowanie z drogą podporządkowaną” według rysunku A-6a (§ 4 ust. 2 pkt 2 lit. a) może być umieszczony również przed skrzyżowaniami, na których droga podporządkowana lub wlot drogi jednokierunkowej występuje tylko po jednej stronie drogi z pierwszeństwem przejazdu,
- 2) znak „inne niebezpieczeństwo”, określony w przepisach obowiązujących przed dniem wejścia w życie niniejszego rozporządzenia, obowiązuje na równi ze znakiem „inne niebezpieczeństwo” określonym w § 4 ust. 27,

- 3) znak „zatrzymanie się przed skrzyżowaniem (stop)”, określony w przepisach obowiązujących przed dniem wejścia w życie niniejszego rozporządzenia, obowiązuje na równi z określonym w nim znakiem „stop” (§ 6 ust. 5),
- 4) tabliczki wskazujące sposób umieszczania pojazdu na postoju mogą nie odpowiadać wzorom podanym na rysunkach od H-16a do H-16g (§ 8 ust. 4 pkt 1).

2. Do dnia 31 grudnia 1988 r. znaki oznaczające przystanki autobusowe, tramwajowe i trolejbusowe, stosowane

przed dniem wejścia w życie niniejszego rozporządzenia, obowiązują na równi z określonymi w nim znakami (§ 8 ust. 1 pkt 10).

§ 23. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 1984 r.

Minister Komunikacji: *J. Kamiński*
Minister Spraw Wewnętrznych: *C. Kiszczyk*

Załącznik do rozporządzenia Ministrów
Komunikacji i Spraw Wewnętrznych z
dnia 9 sierpnia 1983 r. (poz. 224)

I. SPIS WZORÓW ZNAKÓW DROGOWYCH PIONOWYCH

A. Znaki ostrzegawcze.

numer rysunku	
A-1	znak „niebezpieczny zakręt w prawo”,
A-2	znak „niebezpieczny zakręt w lewo”,
A-3	znak „dwa niebezpieczne zakręty (pierwszy w prawo)”,
A-4	znak „dwa niebezpieczne zakręty (pierwszy w lewo)”,
A-5	znak „skrzyżowanie dróg”,
A-6a	znak „skrzyżowanie z drogą podporządkowaną występującą po obu stronach”,
A-6b	znak „skrzyżowanie z drogą podporządkowaną występującą po prawej stronie”,
A-6c	znak „skrzyżowanie z drogą podporządkowaną występującą po lewej stronie”,
A-6d	znak „wlot drogi jednokierunkowej z prawej strony”,
A-6e	znak „wlot drogi jednokierunkowej z lewej strony”,
A-7	znak „ustęp pierwszeństwa przejazdu”,
A-8	znak „skrzyżowanie o ruchu okrężnym”,
A-9	znak „przejazd kolejowy z zaporami”,
A-10	znak „przejazd kolejowy bez zapor”,
A-11	znak „nierówna droga”,
A-12a	znak „zwężenie jezdni — dwustronne”,
A-12b	znak „zwężenie jezdni — prawostronne”,
A-12c	znak „zwężenie jezdni — lewostronne”,
A-13	znak „ruchomy most”,
A-14	znak „roboty na drodze”,
A-15	znak „śliska jezdnia”,
A-16	znak „przejście dla pieszych”,
A-17	znak „dzieci”,
A-18a	znak „uwaga na zwierzęta gospodarskie”,
A-18b	znak „uwaga na zwierzęta dzikie”,

- A-19 znak „boczny wiatr”,
- A-20 znak „odcinek jezdni o ruchu dwukierunkowym”,
- A-21 znak „tramwaj”,
- A-22 znak „niebezpieczny zjazd”,
- A-23 znak „stromy podjazd”,
- A-24 znak „rowerzyści”,
- A-25 znak „spadające odłamki skalne”,
- A-26 znak „lotnisko”,
- A-27 znak „nabrzeże lub brzeg rzeki”,
- A-28 znak „sypki żwir”,
- A-29 znak „sygnały świetlne”,
- A-30 znak „inne niebezpieczeństwo”.

B. Znaki zakazu.

- B-1 znak „zakaz ruchu w obu kierunkach”,
- B-2 znak „zakaz wjazdu”,
- B-3 znak „zakaz wjazdu pojazdów silnikowych, z wyjątkiem motocykli jednośladowych”,
- B-4 znak „zakaz wjazdu motocykli”,
- B-5 znak „zakaz wjazdu samochodów ciężarowych”,
- B-6 znak „zakaz wjazdu ciągników rolniczych”,
- B-7 znak „zakaz wjazdu pojazdów silnikowych z przyczepami”,
- B-8 znak „zakaz wjazdu pojazdów zaprzęgowych”,
- B-9 znak „zakaz wjazdu rowerów”,
- B-10 znak „zakaz wjazdu motorowerów”,
- B-11 znak „zakaz wjazdu wózków rowerowych”,
- B-12 znak „zakaz wjazdu wózków ręcznych”,
- B-13 znak „zakaz wjazdu pojazdów z materiałami wybuchowymi lub łatwo zapalnymi”,
- B-14 znak „zakaz wjazdu pojazdów z materiałami, które mogą skazić wodę”,
- B-15 znak „zakaz wjazdu pojazdów o szerokości ponad ... m”,
- B-16 znak „zakaz wjazdu pojazdów o wysokości ponad ... m”,
- B-17 znak „zakaz wjazdu pojazdów o długości ponad ... m”,
- B-18 znak „zakaz wjazdu pojazdów o rzeczywistej masie całkowitej ponad t”,
- B-19 znak „zakaz wjazdu pojazdów o nacisku osi większym niż t”,
- B-20 znak „stop”,
- B-21 znak „zakaz skrętu w lewo”,
- B-22 znak „zakaz skrętu w prawo”,
- B-23 znak „zakaz zawracania”,
- B-24 znak „koniec zakazu zawracania”,
- B-25 znak „zakaz wyprzedzania”,
- B-26 znak „zakaz wyprzedzania przez samochody ciężarowe”,
- B-27 znak „koniec zakazu wyprzedzania”,
- B-28 znak „koniec zakazu wyprzedzania przez samochody ciężarowe”,
- B-29 znak „zakaz używania sygnałów dźwiękowych”,
- B-30 znak „koniec zakazu używania sygnałów dźwiękowych”,
- B-31 znak „pierwszeństwo dla nadjeżdżających z przeciwka”,

- B-32 znak „stój — urząd celny”,
- B-33 znak „ograniczenie prędkości”,
- B-34 znak „koniec ograniczenia prędkości”,
- B-35 znak „zakaz postoju”,
- B-36 znak „zakaz zatrzymywania się”,
- B-37 znak „zakaz postoju w dni nieparzyste”,
- B-38 znak „zakaz postoju w dni parzyste”,
- B-39 znak „strefa ograniczonego postoju”,
- B-40 znak „koniec strefy ograniczonego postoju”,
- B-41 znak „zakaz ruchu pieszych”,
- B-42 znak „koniec zakazów”.

C. Znaki nakazu.

- C-1 znak „nakaz jazdy w prawo (skręcanie przed znakiem)”,
- C-2 znak „nakaz jazdy w prawo (skręcanie za znakiem)”,
- C-3 znak „nakaz jazdy w lewo (skręcanie przed znakiem)”,
- C-4 znak „nakaz jazdy w lewo (skręcanie za znakiem)”,
- C-5 znak „nakaz jazdy prosto przez skrzyżowanie”,
- C-6 znak „nakaz jazdy prosto lub w prawo”,
- C-7 znak „nakaz jazdy prosto lub w lewo”,
- C-8 znak „nakaz jazdy w prawo lub w lewo”,
- C-9 znak „nakaz jazdy z prawej strony znaku”,
- C-10 znak „nakaz jazdy z lewej strony znaku”,
- C-11 znak „nakaz jazdy z prawej lub z lewej strony znaku”,
- C-12 znak „ruch okrężny”,
- C-13 znak „droga dla rowerów”,
- C-14 znak „prędkość minimalna”,
- C-15 znak „koniec minimalnej prędkości”,
- C-16 znak „droga dla pieszych”.

D. Znaki informacyjne.

- D-1 znak „droga z pierwszeństwem”,
- D-2 znak „koniec drogi z pierwszeństwem”,
- D-3 znak „droga jednokierunkowa”,
- D-4a znak „droga bez przejazdu” umieszczany za skrzyżowaniem,
- D-4b znak „droga bez przejazdu” umieszczany przed skrzyżowaniem (przykład),
- D-5 znak „pierwszeństwo na zwężonym odcinku drogi”,
- D-6 znak „miejsce przejścia dla pieszych”,
- D-7 znak „droga dla pojazdów samochodowych”,
- D-8 znak „koniec drogi dla pojazdów samochodowych”,
- D-9 znak „autostrada”,
- D-10 znak „koniec autostrady”,
- D-11 znak „początek pasa ruchu dla autobusów”,
- D-12 znak „pas ruchu dla autobusów”,
- D-13 znak „początek pasa ruchu powolnego”,
- D-14 znak „koniec pasa ruchu powolnego”,
- D-15 znak „przystanek autobusowy”,

- D-16 znak „przystanek trolejbusowy”,
- D-17 znak „przystanek tramwajowy”,
- D-18 znak „parking”,
- D-19 znak „postój taksówek”,
- D-20 znak „koniec postoju taksówek”,
- D-21 znak „szpital”,
- D-22 znak „punkt opatrunkowy”,
- D-23 znak „stacja benzynowa (paliwowa)”,
- D-24 znak „telefon”,
- D-25 znak „poczta”,
- D-26 znak „stacja obsługi technicznej”,
- D-27 znak „bufet lub kawiarnia”,
- D-28 znak „restauracja”,
- D-29 znak „hotel (motel)”,
- D-30 znak „obozowisko (kemping)”,
- D-31 znak „obozowisko (kemping) wyposażone w podłączenia elektryczne dla przyczep”,
- D-32 znak „pole biwakowe”,
- D-33 znak „schronisko młodzieżowe”,
- D-34 znak „punkt informacji turystycznej”,
- D-35 znak „przejście podziemne dla pieszych”,
- D-36 znak „przejście nadziemne dla pieszych”.

E. Znaki kierunku i miejscowości.

- E-1 tablica przeddrogowskazowa,
- E-2a drogowskaz tablicowy umieszczany obok jezdni,
- E-2b drogowskaz tablicowy umieszczany nad jezdnią,
- E-3 drogowskaz w kształcie strzały — do miasta,
- E-4 drogowskaz w kształcie strzały — do wsi,
- E-5 drogowskaz do dzielnicy miasta,
- E-6 drogowskaz do obiektu komunikacyjnego (np. lotnisko),
- E-7 drogowskaz do przystani wodnej lub żeglugi,
- E-8 drogowskaz do plaży lub miejsc kąpielowego,
- E-9 drogowskaz do muzeum,
- E-10 drogowskaz do zabytku jako dobra kultury,
- E-11 drogowskaz do zabytku przyrody,
- E-12 drogowskaz do punktu widokowego,
- E-13 tablica kierunkowa,
- E-14 tablica szlaku drogowego,
- E-15a znak szlaku drogowego z numerem drogi krajowej,
- E-15b znak szlaku drogowego z trzycyfrowym numerem drogi krajowej, na której dopuszcza się zwiększony nacisk osi pojazdu,
- E-16a znak szlaku drogowego z numerem drogi międzynarodowej systemu „E”,
- E-16b znak szlaku drogowego z numerem drogi międzynarodowej systemu „T”,
- E-17 tablica miejscowości oznaczająca obszar zabudowany,
- E-18 tablica miejscowości oznaczająca koniec obszaru zabudowanego,
- E-19 tablica miejscowości nie stanowiącej obszaru zabudowanego,
- E-20 tablica węzła drogowego na autostradzie,

F. Znaki uzupełniające.

- F-1 znak „przejście graniczne”,
- F-2 znak „przekraczanie granicy zabronione”,
- F-3 znak „granica województwa”,
- F-4 znak z nazwą rzeki,
- F-5 znak uprzedzający o zakazie, umieszczany za skrzyżowaniem,
- F-6 znak uprzedzający o zakazie, umieszczany przed skrzyżowaniem,
- F-7a i F-7b znaki wskazujące sposób jazdy w związku z zakazem skręcania w lewo: a) na najbliższym skrzyżowaniu, b) na następnym skrzyżowaniu,
- F-8 znak wskazujący objazd w związku z zamknięciem drogi,
- F-9 znak prowadzący na drodze objazdowej,
- F-10 znak wskazujący kierunki na pasach ruchu, umieszczany obok jezdni,
- F-11 znak wskazujący kierunki na pasach ruchu, umieszczany nad jezdnią,
- F-12 znak wskazujący przejazd tranzytowy, umieszczany przed skrzyżowaniem,
- F-13 znak wskazujący przejazd tranzytowy, umieszczany na skrzyżowaniu,
- F-14a, F-14b i F-14c tablice wskaźnikowe na autostradzie umieszczane w odległości: a) 300 m, b) 200 m, c) 100 m przed początkiem pasa wyłączenia.

G. Znaki dodatkowe przed przejazdami kolejowymi.

- G-1a, G-1b i G-1c słupki wskaźnikowe przed przejazdem kolejowym: a) umieszczane pod tarczą znaku ostrzegawczego, b) umieszczane na 2/3 odległości znaku ostrzegawczego od przejazdu, c) umieszczane na 1/3 odległości znaku ostrzegawczego od przejazdu,
- G-2 znak „sieć pod napięciem”,
- G-3 znak „krzyż św. Andrzeja przed przejazdem kolejowym jednotorowym”,
- G-4 znak „krzyż św. Andrzeja przed przejazdem kolejowym wielotorowym”.

H. Tabliczki do znaków drogowych.

- H-1 tabliczka wskazująca odległość znaku ostrzegawczego od miejsca niebezpiecznego,
- H-2 tabliczka wskazująca długość odcinka drogi, na którym występuje niebezpieczeństwo,
- H-3 tabliczka wskazująca liczbę zakrętów,
- H-4 tabliczka wskazująca wielkość pochylenia podłużnego drogi,
- H-5 tabliczka wskazująca bocznice kolejową,
- H-6 tabliczka wskazująca zmianę przebiegu drogi lub kierunku ruchu,
- H-7 tabliczka wskazująca niewłaściwe pobocze,
- H-8 tabliczka wskazująca przeprawę promem,
- H-9 tabliczka oznaczająca oszronienie jezdni,
- H-10 tabliczka wskazująca odległość znaku zakazu od miejsca, w którym zakaz obowiązuje,
- H-11 tabliczka wskazująca długość odcinka drogi, na którym zakaz obowiązuje,
- H-12 tabliczka wskazująca początek zakazu postoju lub zatrzymywania,
- H-13 tabliczka wskazująca kontynuację zakazu postoju lub zatrzymywania,
- H-14 tabliczka wskazująca koniec zakazu postoju lub zatrzymywania,

- H-15a tabliczki podające przebieg drogi z pierwszeństwem przejazdu na
i H-15b skrzyżowaniu: a) umieszczane na drodze z pierwszeństwem (przy-
kład), b) umieszczane na drodze podporządkowanej (przykład),
- H-16a, tabliczki oznaczające postój: a) całego pojazdu na chodniku równo-
H-16b, ległe do krawężnika, b) całego pojazdu na chodniku prostopadle do
H-16c, krawężnika, c) całego pojazdu na chodniku skośnie do krawężnika,
H-16d, d) na chodniku kołami przedniej osi pojazdu, prostopadle do kra-
H-16e, wężnika, e) na chodniku kołami przedniej osi pojazdu skośnie do
H-16f krawężnika, f) całego pojazdu na jezdni prostopadle do krawężnika,
i H-16g g) całego pojazdu na jezdni skośnie do krawężnika,
- H-17 tabliczka oznaczająca koniec parkingu (miejsca postoju),
- H-18 tabliczka informująca, że znak dotyczy pojazdu kierowcy inwalidy.

II. SPIS WZORÓW ZNAKÓW DROGOWYCH POZIOMYCH

numer
rysunku

- N-1 linia pojedyncza przerywana i ciągła dzieląca pasy ruchu,
N-2 linia podwójna, ciągła z przerywaną, dzieląca pasy ruchu,
N-3 linia podwójna ciągła dzieląca pasy ruchu o kierunkach przeciwnych,
N-4 linie podwójne przerywane wyznaczające pas ruchu o zmiennym
kierunku ruchu,
N-5 linia ostrzegawcza,
N-6 linie oznaczające krawędzie jezdni,
N-7 strzałki kierunkowe,
N-8 strzałka naprowadzająca,
N-9 przejście dla pieszych,
N-10 przejazd dla rowerzystów,
N-11 linia bezwzględnego zatrzymania — stop,
N-12a linia warunkowego zatrzymania — złożona z trójkątów,
N-12b linia warunkowego zatrzymania — złożona z prostokątów,
N-13 trójkąt podporządkowania,
N-14 napis „stop”,
N-15 linia wyznaczająca miejsce przystanku pojazdów komunikacji pu-
blicznej,
N-16 linie wyznaczające stanowiska postojowe,
N-17 linia wyznaczająca pas postojowy,
N-18 linie wyznaczające stanowisko postojowe zastrzeżone — „koperta”,
N-19 linie wyznaczające powierzchnie wyłączone z ruchu pojazdów,
N-20 napis „BUS” oznaczający pas ruchu tylko dla autobusów,
N-21 symbol roweru oznaczający drogę lub pas jezdni tylko dla rowerów.

III. SPIS WZORÓW SYGNAŁÓW ŚWIETLNYCH

numer
rysunku

- S-1 sygnalizatory z sygnałami do kierowania ruchem,
S-2 sygnalizator z sygnałem dopuszczającym warunkowe skręcanie,
S-3 sygnalizator z sygnałami tylko dla kierunku ruchu wskazanego
strzałkami,
S-4 sygnalizatory z sygnałami dla pasów ruchu o zmiennym kierunku
ruchu,
S-5 sygnalizatory z sygnałami tylko dla pieszych.

Oплата za prenumeratę Dziennika Ustaw wynosi rocznie 800,— zł, półrocznie 500,— zł.
Oплата za prenumeratę załącznika do Dziennika Ustaw wynosi 300,— zł.

Prenumeratę na rok następny (roczną lub półroczną) przyjmuje się do dnia **31 października**. Prenumeratę można zgłaszać za I półrocze bieżącego roku do dnia **31 marca**, za II półrocze bądź za cały bieżący rok — do dnia **30 września**. Do abonentów, którzy opłacą prenumeratę po tych terminach, wysyłka pierwszych numerów dokonana zostanie z opóźnieniem, a ponadto zostaną policzone koszty przesyłki. Oplata za prenumeratę powinna być dokonana przelewem lub trzyodcinkowym przekazem pocztowym na konto **Administracji Wydawnictw Urzędu Rady Ministrów w Narodowym Banku Polskim, IV Oddział Miejski, Warszawa, nr 1049-3157-222**. Rachunków za prenumeratę nie wystawia się. Na odcinku wpłaty należy podać dokładną nazwę instytucji (bez skrótów), dokładny adres z numerem kodu pocztowego oraz liczbę zamawianych egzemplarzy Dziennika Ustaw.

Pojedyncze egzemplarze Dziennika Ustaw nabywać można w punktach sprzedaży w Warszawie: al. I Armii Wojska Polskiego 2/4, Powszechny Dom Książki „Uniwर्सus” — ul. Belwederska 20/22, księgarnia „Domu Książki” im. S. Żeromskiego — al. Gen. Świerczewskiego 119/123 i w kasach sądów w Białymstoku, Bielsku-Białej, Bydgoszczy, Bytomiu, Cieszynie, Częstochowie, Gdańsku, Gdyni, Gliwicach, Kaliszu, Kałowicach, Kielcach, Koninie, Koszalinie, Krakowie, Lublinie, Łodzi, Olsztynie, Opolu, Ostrowie Wielkopolskim, Poznaniu, Radomiu, Rzeszowie, Szczecinie, Tarnowie, Toruniu, Wałbrzychu z tymczasową siedzibą w Świdnicy, Wrocławiu, Zamościu i Zielonej Górze.

Reklamacje z powodu niedoręczenia poszczególnych numerów zgłaszać należy do Administracji Wydawnictw Urzędu Rady Ministrów (ul. Powsińska 69/71, **00-979 Warszawa**, skrytka pocztowa 81) po otrzymaniu następnego kolejnego numeru.

Redakcja: Urząd Rady Ministrów — Biuro Prawne, Warszawa, Al. Ujazdowskie 1/3.
Administracja: Administracja Wydawnictw Urzędu Rady Ministrów, ul. Powsińska 69/71, **00-979 Warszawa** (skrytka pocztowa 81), tel. 28-90-01 w. 608 i 42-14-78.

Tłoczono z polecenia Prezesa Rady Ministrów
w Zakładach Graficznych „Tamka”, Zakład nr 1, Warszawa, ul. Tamka 3.

Zam. 0900-1300-83.

Cena wraz z wkładką 64,00 zł